

Allemand Spécifique ferroviaire - agent de bord et managers

Allemand

Villes : **Strasbourg**

Développez votre vocabulaire en allemand sur le thème ferroviaire pour pouvoir traverser les frontières franco-allemandes !

En présentiel ou
à distance



Accessible



CPF

Tarif Inter : **Nous consulter**

[Tarif intra sur demande](#)

Mise à jour le 19 mai 2026

Préparation « CONSTAT DE LANGUE » Niveau CECRL B1-B2

Objectifs de la formation

- Acquérir, approfondir ou perfectionner ses connaissances en allemand pour communiquer avec aisance et justesse dans un contexte professionnel ferroviaire (clients et collègues)
- Acquérir, réviser et maîtriser le vocabulaire spécifique ferroviaire
- S'entraîner à l'écoute
- S'entraîner à l'expression orale
- Comprendre et rédiger des documents écrits

Les points forts de la formation ?

- L'enseignement prend en compte le niveau de langue ainsi que du métier.
- Démarrage, durée et rythme selon vos disponibilités.

- Solution précise et efficace pour le secteur ferroviaire.

A qui s'adresse la formation ?

Public

- Tout public du secteur ferroviaire

Pré-requis

- Réaliser un test de positionnement
- À partir du niveau CECRL : A2

Programme de la formation

CCI Campus Strasbourg organise des formations linguistiques dans le domaine ferroviaire depuis 2002 et est agréé « Centre de formation et centre d'examen à l'EBA (Eisenbahnbundesamt) ».

Le contenu pédagogique de cette formation vise tout agent de bord et manager souhaitant améliorer ses connaissances en allemand ferroviaire.

La formation est adaptée en fonction des attentes et besoins du stagiaire et de son niveau de langue.

Le contenu suivant concerne les niveaux CECRL à partir de « A2 ».

1. Le vocabulaire ferroviaire

- Acquérir, réviser et maîtriser le vocabulaire professionnel (train et gare, service à bord, incidences, annonces etc.)
- Acquérir les expressions spécifiques ferroviaires
- Acquérir les expressions de politesse

2. Entretenir un dialogue avec aisance

- Avec les voyageurs : pouvoir donner des renseignements, parler d'un produit, des prix, des conditions d'achat
- Savoir expliquer les problèmes dans le train, sur le quai et dans le hall de gare
- Savoir répondre aux questions diverses des voyageurs dans le train, sur le quai et dans le hall de gare
- Savoir entretenir un échange convivial avec des collègues, le conducteur de train et les passagers

3. Savoir comprendre et remplir les documents en Allemand

- Savoir remplir les documents spécifiques des agents de bord
- Rédiger des phrases appropriées aux situations usuelles
- S'entraîner aux annonces haut-parleur
- Connaître le vocabulaire spécifique à son domaine d'activité et à ses compétences.

4. Comprendre aisément les interlocuteurs Allemands

- Travailler la compréhension orale à l'aide de documents sonores (Vidéos, Internet, formateurs natifs)
- S'habituer à différents accents

PREPARATION AU "Constat de Langue allemande" TER ou TGV TRANSFRONTALIER (CECRL niveau B1 ou B2, selon activité)

Modalités de la formation

Modalités pédagogiques

Formation individuelle adaptée aux besoins du stagiaire.

Méthode communicative

L'acquisition de la langue se fera dans une atmosphère conviviale, l'accent est mis sur l'expression orale :

- activités de mémorisation
- jeux de rôle et mises en situation.
- utilisation de supports écrits et sonores divers
- manuel pédagogique

Évaluation des connaissances

Positionnement initial en ligne (OSCAR) ; Prérequis : A2

Organisation

Cours individuel sur mesure

Cours avec un formateur spécialisé dans la thématique ferroviaire

Cours en présentiel ou en visioconférence – selon vos disponibilités

Validation de la formation

Attestation de participation remise à l'issue du stage

Certification CLOE possible – « Compétences Linguistiques Orales et Ecrites » (obligatoire pour un financement CPF, nous consulter)

Liens pour le financement

Cette formation peut être financée par votre CPF.

[Accédez à votre compte de formation](#)

Chiffres clés

2051

stagiaires formés
en 2025

90.5 %

de satisfaction
en 2025

89 %

de recommandation
en 2025